



**МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

(МТУ Ространснадзора по ЮФО)  
ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru  
www.rostransnadzor.gov.ru

05.06.2025 № 5.3-13-1725

Генеральному директору  
ООО «Возрождение»  
Лохматову Т.Г.

Херсонская область, м. о. Нижнесерогозский,  
с. Вольное, ул. Братьев Ярмаш  
e-mail: shfirma22@mail.ru

Уважаемый Тимур Георгиевич!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 21 мая 2025 года на железнодорожной станции Нефтяная Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Прошу Вас ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: информационное письмо на 2 листах.

Заместитель начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Тимошичев Павел Павлович  
Тел: +7-949-632-07-32  
E-mail: timoshichev\_pp@yufu.rostransnadzor.gov.ru



**Информационное письмо по транспортному происшествию,  
допущенному 21 мая 2025 г. на железнодорожной станции Нефтяная  
Приволжской железной дороги – филиала  
ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

21 мая 2025 года в 21 час 11 минут, на приемо-отправочном пути № 3ПП железнодорожной станции Нефтяная Приволжской железной дороги допущена вынужденная остановка грузового поезда № 3049 с электровозом 1,5ВЛ80С № 1699/1151 под управлением локомотивной бригады в составе машиниста электровоза Падерова В.Н. и помощника машиниста электровоза Пустовалова О.В.

При следовании грузового поезда № 3049 с главного пути № ШУП на путь № 3ПП по разрешающему показанию выходного светофора НЗП в 21 час 11 минут на 869 км ПК 10 при скорости 14 км/ч (допустимая 40 км/ч) в режиме торможения локомотивом произошло падение давления в тормозной магистрали поезда с 5,3 кгс/см<sup>2</sup> до 4,4 кгс/см<sup>2</sup> и последующим применением машинистом Падеровым В.Н. при скорости 5,5 км/ч экстренного торможения. После остановки и осмотра состава локомотивной бригадой выявлен сход 7-ми вагонов с 5 по 11 по ходу движения, из них 7-ой вагон на бок.

Место схода 870 км ПК 2 (участок пути между стрелочными переводами № 111 и № 127). В сошедшем состоянии грузовые вагоны проследовали 117 метров.

**2. Последствия:**

В результате нарушения безопасности движения: условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей среде и экологии не нанесен, погибших и пострадавших нет, допущена частичная утеря груза – пшеница, общей массой 301200 кг.

Повреждено:

- 2 вагона до степени исключения;
- 5 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 50 метров железнодорожного пути;
- 1 стрелочный перевод.

**3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Предприятием АО «Тихвинский вагоностроительный завод» нарушены обязательные требования:

- п. 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;



- подпункта «г» п.13 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011 (далее - ТР ТС 001/2011), в части не обеспечения устойчивости от схода колеса с рельса;

- п.15 ТР ТС 001/2011, в части не выдержки воздействия и нагрузки на пружины рессорного подвешивания, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации;

- п. 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части не соответствия подвижного состава (вагона № №95726881) требованиям конструкторской и эксплуатационной документации, при выпуске его в эксплуатацию, а именно не выполнения требований п. 4.2 Руководства по эксплуатации № 1310.00.00.000. «Вагон-хоппер для зерна модель 19-9870-01», в части не обеспечения гарантийного срока эксплуатации пружин рессорного подвешивания грузового вагона № 95726881 до первого планового ремонта.

Работниками Анисовской дистанцией пути нарушены обязательные требования:

- п. 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части не содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы в соответствии с эксплуатационной документацией, а именно не устранение неисправностей, выявленных средствами диагностики 20.12.2024 г. и 25.03.2025 г.

#### **4. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной транспортного происшествия явился излом пружин рессорного подвешивания второй по ходу движения тележки вагона № 95726881, что привело к обезгруживанию левых колес второй тележки по ходу движения вагона № 95726881, их перекату через упорную нитку кривой, с последующим сходом.

#### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета, транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие, классифицировать как **крушение**.

